

Datum: 2019-03-07

Skånetrafiken  
281 83 Hässleholm

## Synpunkter på nedskärning av trafikutbud inom kollektivtrafiken

Nedan Båstads kommun svar på det brev som Trafikdirektör Linus Eriksson på Skånetrafiken ställt till Båstads kommun med rubrik "Möjlighet att inkomma med synpunkter på trafikutbud inom kollektivtrafiken".

Båstads kommuns svar på grundfrågor 1 till 3 enligt nedan.

**Fråga 1:** Har kommunen synpunkter på föreslagna åtgärder, om ja vilka?

**Svar 1:** Skånetrafikens förslag på nedskärningar av busstrafiken enligt **tabell 1** slår hårt mot Båstads kommun. Kollektivtrafiken i Båstads kommun är av yttersta vikt för Båstads kommuns hållbara utveckling i nutid och i det längre perspektivet. Om vi kan få fler att åka kollektivt är det positivt för klimatet, luftkvaliteten och tillgängligheten för både unga och gamla. För att lyckas få över fler resor från bil till buss och tåg behöver man satsa på att arbeta med bland annat informationsarbete från Skånetrafiken och Båstads kommun för att nå ut till de som reser till/från och inom Båstads kommun.

Linje i Rebus	Linje och linjesträckning	Åtgärdsförslag	Åtgärdskategori
504	504 - Båstad - Förslöv	Borttagning av hälften av turerna på helgen	Utglesning av utbud
504	504 - Båstad - Förslöv	Utglesning till varannantimmes trafik istället för timmestrafik mellan Förslöv och Båstad i båda riktningar på vardagskvällar från cirka kl. 20.	Utglesning av utbud
505	505 - Torekov - Förslöv	Borttagning av helgtrafiken.	Utglesning av utbud

**Tabell 1: Skånetrafikens förslag på nedskärning av busstrafiken i Båstads kommun**

Riskerna med att skära ned enligt Ert förslag presentera i **tabell 1**, är att allmänheten tappar förtroendet för kollektivtrafiken och bilåkandet kommer öka ytterligare. De riskerar också att skicka en signal om att man från Skånetrafiken inte tror på utvecklingen inom Förslöv och Torekov. Vi hoppas att ni från Skånetrafiken ser värdet av att vara uthålliga och avvakta med nedskärningarna och göra en ny omprövning om något år för att se om resandet har ökat. Vi (Skånetrafiken och Båstads kommun) behöver tillsammans arbeta för att få fler att åka kollektivt.

**Fråga 2:** Finns det åtgärder som kommunen ser som alternativ till de åtgärder som nu föreslagits, och som kan ge motsvarande effektivisering?

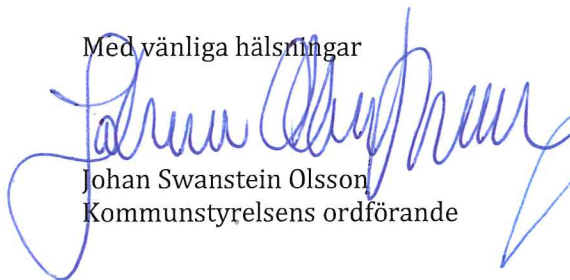
**Svar 2:** Att titta på bättre sätt att nå ut till allmänheten för att få fler att åka kollektivt framför privata resor med t.ex. bil. Att i värsta fall börja titta på att för vissa turer erbjuda anropsstyrd trafik för de drabbade linjerna enligt **tabell 1**. Ett möte med Skånetrafiken krävs för att göra en översyn och se över de alternativ som finns samt att förändra och tänka lite nytt

*gällande turerna som erbjuds idag för att förbättra möjlighet till anslutningstrafik för att få fler att resa med kollektivtrafiken.*

**Fråga 3:** *För de åtgärder som föreslås, är kommunen bredd att medfinansiera trafiken i syfte att bibehålla nuvarande trafikupplägg? Om ja i vilken omfattning?*

**Svar 3:** *Båstads kommun finansierar redan idag busslinje 523 till 100%. Båstads kommun kan tillsammans med Skånetrafiken titta på andra möjligheter att få upp åkandet och därmed få ned kostnaden för kollektivtrafiken.*

Med vänliga hälsningar



Johan Swanstein Olsson  
Kommunstyrelsens ordförande



Jan Bernhardsson  
Teknik- och Servicechef